

Comment le pôle de compétitivité illustre-t-il les dynamiques des espaces productifs industriels dans la mondialisation ?



1. La commune de Blagnac dans la périphérie toulousaine : des territoires transformés par Aerospace Valley

- ❶ Usine de montage de l'A380 jusqu'en 2021, puis de l'A321 ❷ zone de livraison des avions ❸ ville de Blagnac ❹ Lycée et IUT ❺ aéroport de Blagnac ❻ musée Aeroscopia ❼ Air France Industrie ❽ centre commercial ❾ lotissements

2. Aerospace Valley : un pôle de compétitivité mondial

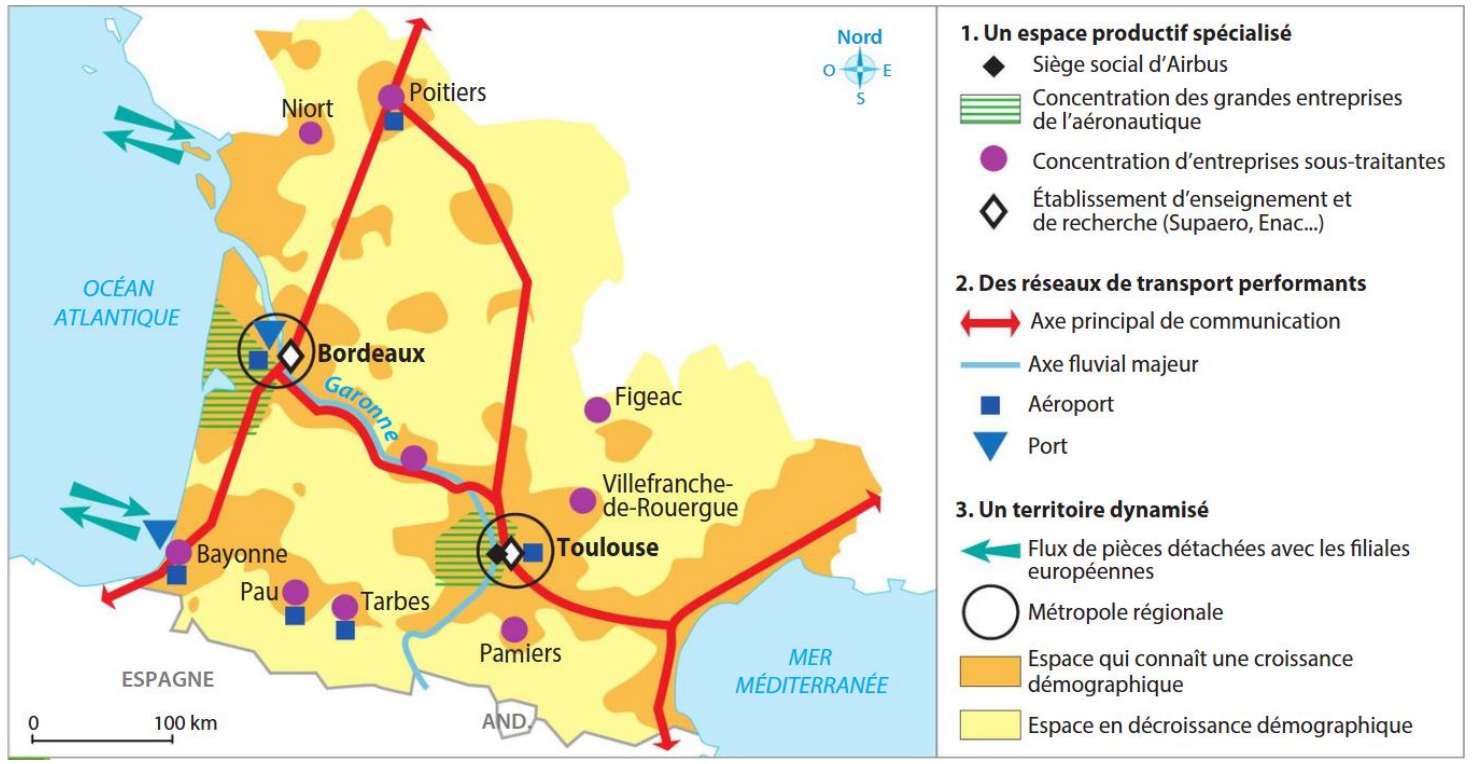
Créé sous l'impulsion de l'État et des collectivités territoriales, le pôle de compétitivité mondial Aerospace Valley associe industriels, ingénieurs, chercheurs, des universitaires, étudiants et l'ensemble de la main-d'œuvre compétente des régions Midi Pyrénées et Aquitaine. Il a permis le développement de nombreuses petites entreprises et de grands groupes aujourd'hui leaders mondiaux tels que Airbus, Dassault, Alstom ou EADS.

D'après la plaquette de présentation du site Aerospace Valley, 2018.

VOCABULAIRE

- **Entreprise sous-traitante** : entreprise qui réalise tout ou une partie de la production d'un bien pour le compte et sous le contrôle d'une entreprise principale.
- **Pôle de compétitivité** : regroupement sur un territoire, et autour d'une thématique, d'entreprises, d'organismes d'enseignement supérieur et de laboratoires de recherche.
- **Technopole** : métropole disposant d'un fort potentiel d'enseignement, de recherche favorable au développement de l'industrie de pointe.

3. Un espace régional dynamisé par les activités aéronautiques



4. Les conséquences de la pandémie COVID-19

« Dans la ville de Toulouse, siège d'Airbus et d'une cohorte de sous-traitants, au-delà de la filière aéronautique c'est tout un tissu économique – commerces, artisans, travailleurs indépendants et services – qui risque d'être affecté ».

« Les achats d'Airbus s'élèvent à quelque 5 milliards d'euros par an pour les sous-traitants en Occitanie », explique Alain Di Crescenzo, président de la Chambre de commerce et d'industrie (CCI) de la région. Dans la quatrième ville de France, championne de la croissance démographique mais réputée « s'enrhumer dès qu'Airbus éternue », l'onde de choc menace aussi au-delà du secteur : restauration, hôtellerie, services. « On a un ratio global industrie et services de 2,5 », explique M. Robardey. « Si 20 000 emplois étaient menacés dans la filière, 50 000 emplois au total pourraient l'être à leur tour. »

D'après le journal Sud-Ouest, mai 2020

ACTIVITÉS

Parcours 1

Extraire des informations pertinentes

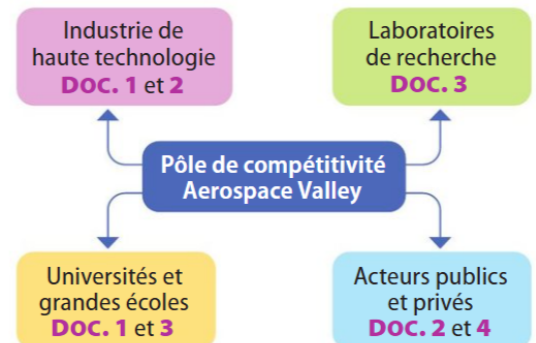
- DOC. 1, 2 et 3** Présentez le pôle de compétitivité Aerospace Valley : son secteur d'activité, le territoire concerné et les acteurs.
- DOC. 2 et 4** Pourquoi peut-on dire que Toulouse est la capitale française de l'aéronautique ?
- DOC. 2 et 3** Montrez que l'activité aéronautique dynamise l'ensemble du territoire régional, tant sur le plan économique que démographique.
- DOC. 1** Présentez les aménagements industriels de formation, culturels, résidentiels et de transport visibles sur la photographie satellite.
- DOC. 4** Expliquez pourquoi la prédominance de l'activité aéronautique dans l'économie peut être un handicap pour le Sud-Ouest.

OU

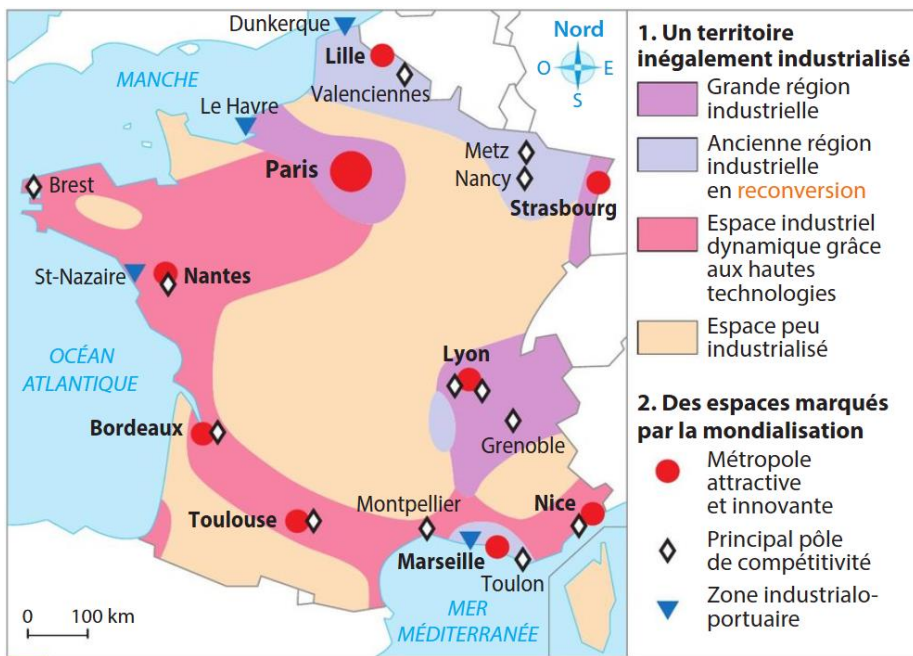
Parcours 2

Réaliser une production graphique

Complétez le schéma fléché en prélevant les exemples dans les documents.



Pour conclure ➔ Comment le pôle de compétitivité Aerospace Valley dynamise-t-il les territoires du Sud-Ouest en France ?



5. Les espaces industriels français

6. Une délocalisation industrielle



Angle éco, France 2, mars 2017.
 C'est en Slovaquie qu'est installée depuis 2006 la plus compétitive des usines du groupe PSA. Conséquence, l'usine de Douvrin (Hauts-de-France) n'a cessé de rétrécir depuis dix ans. Ce qui a entraîné la suppression de 1 000 emplois. »

7. La ZIP Port 2000 au Havre

Port construit sur des terre-pleins en aval de l'estuaire de la Seine.



① Bassin en eaux profondes de 15 m de profondeur ② terminaux à conteneurs ③ terminal pétrolier ④ centrale électrique ⑤ portiques électriques géants permettant de décharger 2 conteneurs simultanément.

QUESTIONS



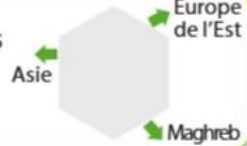
- 1. DOC. 5** Dans quel type d'espace industriel se localisent de préférence les pôles de compétitivité ?
- 2. DOC. 7** Quelles infrastructures font de la ZIP du Havre un espace productif compétitif à l'échelle mondiale ?
- 3. DOC. 6** Présentez les raisons de la délocalisation du site de production et ses conséquences pour la région des Hauts-de-France (ex-Nord-Pas-de-Calais).

Bilan

Les dynamiques des espaces industriels dans la mondialisation

1 Sélectionner des informations essentielles à retenir

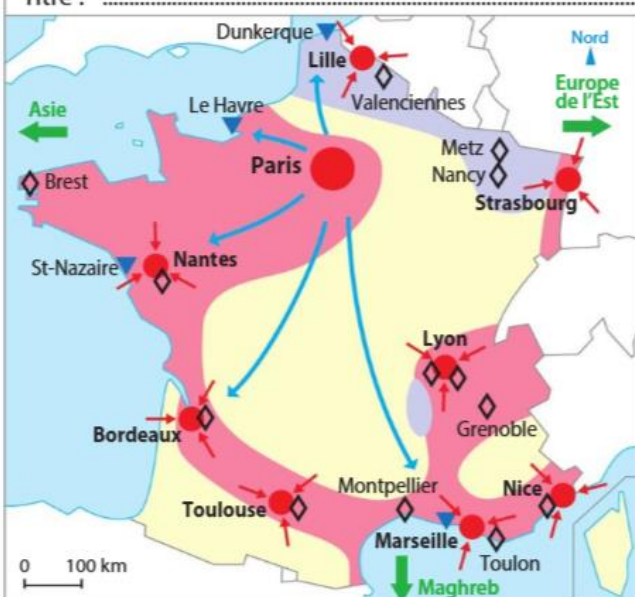
Associez à chaque espace productif le phénomène géographique qui lui correspond.

Espace productif de PSA dans les Hauts-de-France	•	Littoralisation des activités industrielles	•	
Pôle de compétitivité Aerospace Valley	•	Concentration d'activités innovantes dans des pôles	•	
La ZIP de Port 2000 au Havre	•	Délocalisation des activités industrielles des biens de consommation	•	

2 Mobiliser ces informations pour réaliser un croquis de synthèse

Complétez la légende du croquis et donnez-lui un titre.

Titre :



1.

- Espace industriel dynamique
- Ancienne région industrielle
- Espace peu industrialisé

2. Les dynamiques

-
- Métropole attractive
- Principal pôle de compétitivité
- Zone industrielo-portuaire
-
-

VOCABULAIRE

- ▶ **Délocalisation** : transfert d'un site de production vers un pays bénéficiant d'avantages compétitifs (bas salaires).
- ▶ **Littoralisation** : concentration des hommes, des activités et des emplois sur les littoraux.
- ▶ **Reconversion** : transformation d'un espace en crise pour y développer de nouvelles activités.
- ▶ **Terre-plein** : terre artificiellement conquise sur la mer.
- ▶ **ZIP (zone industrielle et portuaire)** : espace industriel aménagé dans un port.